

THORN
LIGHTING

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI

BOLOGNA / ITALIA



AEROPORTO G.MARCONI

Il nuovo impianto d'illuminazione delle zone di accesso e parcheggio migliora la sicurezza agli utenti dell' aeroporto

Progetto	Aree di transito e parcheggio Aeroporto Guglielmo Marconi
Città	Bologna
Nazione	Italia
Realizzazione	2019
Proprietà	Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A
Settore	Impianti tecnologici Direzione operazioni aeroportuali
Lighting design	Ufficio tecnico Zumtobel Group - Italia
Progettazione Elettrica	Studio Elettra - Modena
Installazione	AeroTecnico - Bologna
Foto	Fabio Baraldi
Indirizzo	Via del Triumvirato, 40132 Bologna



UNA NUOVA LUCE PER I PARCHEGGI DELL' AEROPORTO MARCONI

Con quasi nove milioni di passeggeri all'anno, ed un flusso in costante crescita l'aeroporto di Bologna è uno degli scali più trafficati d'Italia. L'aumento di passeggeri ha reso necessario l' adeguamento normativo dell'illuminazione delle aree esterne Land Side, realizzato con successo da THORN





AEROPORTO DI BOLOGNA

Thorn Lighting, ha partecipato con successo alla gara per la sostituzione dei proiettori installati sulle torri porta fari presenti nel lato “LAND SIDE” dell’Aeroporto di Bologna.

Obiettivo della gara era la massima riduzione dei consumi attuali, nel rispetto dei criteri illuminotecnici previsti dalla stessa. Il vecchio impianto era composto da 64 proiettori al sodio alta pressione da 1000W, che portavano ad una potenza installata di oltre 80 kW.

Sfida all’interno della gara era la necessità di considerare l’impatto nei risultati illuminotecnici del «Marconi Express», il nuovo collegamento tra la Stazione ferroviaria e l’aeroporto; questo collegamento consiste in un people mover che corre su sede propria ad un’altezza media di circa 6-7 metri.

VISIBILITA' OTTIMALE E SICUREZZA

I lighting designer Zumtobel Group hanno considerato in fase progettuale l'impatto e le ombre che questa struttura poteva portare, miscelando sulle torri faro esistenti proiettori tipo **AREFLOOD** da 144 led ed **ALTIS** da 264 led.

I proiettori utilizzati sono stati scelti caso per caso con ottiche asimmetriche di tipo diverso per assicurare, oltre ai criteri previsti in gara, anche il rispetto delle restrittive leggi regionali contro l'inquinamento luminoso; la combinazione di apparecchi ed ottiche ha permesso di realizzare un impianto in cui la potenza impegnata è scesa a meno di 26 kW.

Un risparmio energetico di quasi il 70%, la sicurezza migliorata ed il rispetto del cielo notturno, hanno dato una nuova ed affascinante luce a questo aeroporto.



LE GAMME UTILIZZATE

L'unione tra performance e versatilità ha permesso di ottimizzare le prestazioni salvaguardando il comfort



ALTIS LED

Simmetrico ed asimmetrico fino a 180.000 lm e moduli orientabili singolarmente



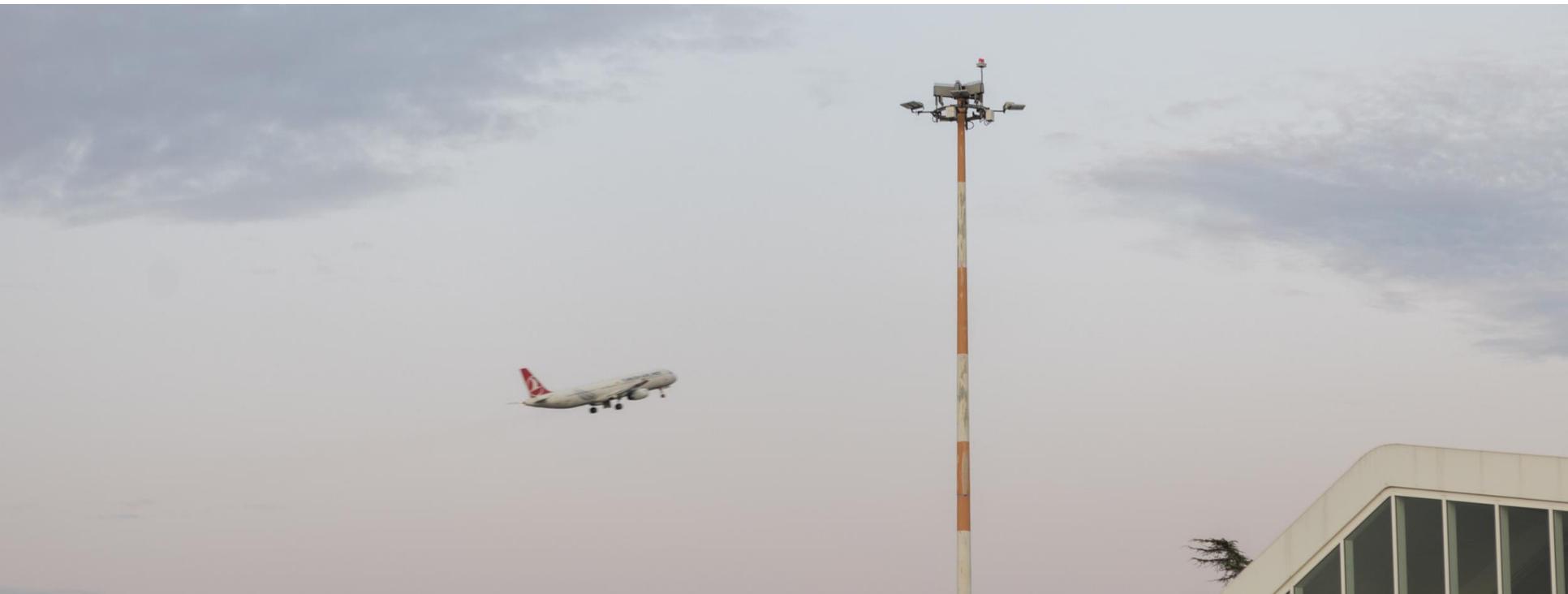
AREAFLOOD PRO

Asimmetrico fino a 50000 lm in 3 taglie e con 16 differenti distribuzioni luminose



LA SOLUZIONE OTTIMALE PER LA MOBILITÀ

Viabilità e parcheggi del Marconi di Bologna vedono una intensa e costante presenza di veicoli e pedoni. Per garantire la soluzione migliore sono stati previsti 25 lux medi con un uniformità maggiore del 40%, oltre a ciò il progetto assicura una buona visione tridimensionale degli oggetti, limita le zone d'ombra e controlla la distribuzione per evitare l'abbagliamento.



ITALIA

**AEROPORTO IL CARAVAGGIO ORIO
AL SERIO (BG)**

AEROPORTO L. RIDOLFI FORLÌ

**AEROPORTO FALCONE BOSELLINO
PALERMO**

**AEROPORTO U. NIUTTA
CAPODICHINO (NA)**

AEROPORTO S. PERTINI TORINO

WORLDWIDE

**ABIDJAN INTERNATIONAL
AIRPORT**

**BAGHDAD INTERNATIONAL
AIRPORT**

**BEIJING DAXING
INTERNATIONAL AIRPORT**

BERGEN FLESAND AIRPORT

**CHARLES DE GAULLE
INTERNATIONAL AIRPORT**

**HONG KONG INTERNATIONAL
AIRPORT**

**MUSCAT INTERNATIONAL
AIRPORT**

OSLO GARDERMOEN AIRPORT

**SINGAPORE CHANGI
AIRPORT TERMINAL 4**

**TOULOUSE-BLAGNAC
INTERNATIONAL AIRPORT**

**WUHAN TIANHE AIRPORT
TERMINAL 3**

REFERENZE



